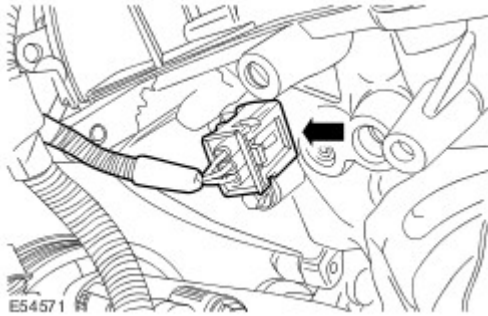


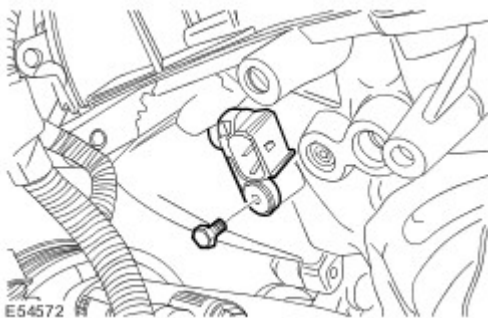
Датчик положения распределительного вала (CMP) (18.30.24)

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите левый клапан системы рециркуляции отработавших газов (EGR).
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левый клапан рециркуляции отработавших газов \(EGR\) - В комплектацию автомобиля не входит: Топливный фильтр дизельного двигателя \(17.45.16\)](#)
3. Рассоедините штекерный разъем датчика CMP.



4. Снимите и отбракуйте датчик CMP.
 ► Выверните болт крепления датчика CMP.



Установка

1. ПРИМЕЧАНИЕ:

Двигатель следует проворачивать только в нормальном направлении вращения коленчатого вала.

Вращайте коленчатый вал, пока не увидите через корпус датчика CMP одну из трех полос на задней стороне шкива распределительного вала.

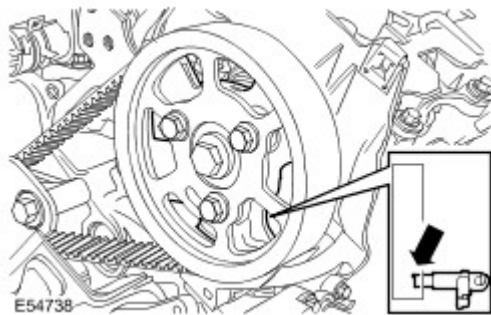
- Для наглядности ремень ГРМ показан снятым.
- При помощи зеркала осмотрите через отверстие в корпусе датчика CMP полосы на шкиве распределительного вала.



2.  **ВНИМАНИЕ:** Концевая часть датчика положения распределительного вала (CMP) должна опираться на одну из трех полос на задней стороне шкива распределительного вала. Неправильная установка в результате может

привести к повреждению датчика CMP.

Установите новый датчик CMP



3 . Вверните болт.

▶ Затяните болт (момент затяжки 10 Нм).

4 . Состыкуйте электрический разъем датчика CMP.

5 . Установите левый клапан EGR.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левый клапан рециркуляции отработавших газов \(EGR\) - В комплектацию автомобиля не входит: Топливный фильтр дизельного двигателя \(17.45.16\)](#)

6 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)